

OBRAZAC				
izvješća o provedenom savjetovanju s javnošću				
Naziv nacrtu odluke ili drugog općeg akta o kojem je savjetovanje provedeno		Nacrt prijedloga Naredbe o uvjetima prometovanja u središnjem dijelu Grada Zagreba i pješačkim zonama		
Nositelj izrade nacrtu akta (gradsko upravno tijelo koje je provelo savjetovanje)		Gradski ured za mjesnu samoupravu, promet, civilnu zaštitu i sigurnost		
Vrijeme trajanja savjetovanja		20.3.2024. – 18.4.2024.		
Metoda savjetovanja		Internetsko savjetovanje		
Red. br.	Predstavnici javnosti (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/ prijedlog	Tekst primjedbe/ prijedloga	Prihvatanje/ neprihvatanje primjedbe/ prijedloga sa obrazloženjem
1.	N. Jovančević	Načelne primjedbe i prijedlozi na predloženi nacrt akta s obrazloženjem	Podržavam prijedlog da se od 1.5.2024 zabrane automobili na Jarunu ali bih predložio da uvedete male aute za golf ili nešto tako što bi se moglo najaviti i rezervirati za neku malu cijenu za ljude koji bi išli peći roštilj. Znači i sami da je Jarun dosta velik i tegljenje puno stvari za roštilj je dosta naporno. Ako bi ljudi imali ovakvu nekakvu opciju za male pare da im se mogu prevesti stvari to bi bilo genijalno. Bit će puno nezadovoljnih bez toga vidjeti će te, a sa malim ulaganjem mogli bi puno toga napraviti. Eto, nadam se da će te barem razmisliti o mom prijedlogu.	Primljeno na znanje. Uvedena je ZET-ova autobusna linija koja u ljetnom voznom redu prometuje vikendom i praznikom s polascima svakih 20 minuta, što znači da je prosječno vrijeme čekanja 10 minuta. Uz to, razmatraju se i dodatna opcije pristupa lokacijama na kojima je dopušteno korištenje roštilja (zone za roštiljanje).
2.	R.Č.	Načelne primjedbe i prijedlozi na predloženi nacrt akta s obrazloženjem	Nacrt prijedloga „Naredbe o uvjetima prometovanja u središnjem dijelu Grada Zagreba i pješačkim zonama“ ne spominje bicikle, romobile i slična vozila. Sadašnje stanje je takvo da bicikli i ostala spomenuta vozila voze između pješaka kroz najveću gužvu (npr. Cvjetni trg, Bogovićevo, Varšavska, Ilica, pa čak i Oktogon). Time se ugrožava sigurnost pješaka i onemogućuje opušteno hodanje pješaka u pješačkoj zoni, čime se dovodi u pitanje svrha postojanja pješačke zone. Da bi se zaštitili pješaci i osiguralo da pješačka zona bude prvenstveno namijenjena pješacima, potrebno je	Primjedba se ne prihvaća s obzirom na to da je promet bicikala i osobnih prijevoznih sredstava (vozilo koje se može samo uravnotežiti, monocikl s motornim ili električnim pogonom, romobil s motornim ili električnim pogonom i sl.) uređen člankom 112. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22 i 114/22).

		<p>Primjedbe i prijedlozi na pojedine članke nacrt prijedloga akta s obrazloženjem</p>	<p>unutar pješačke zone ograničiti promet bicikala, romobila i sličnih vozila na označene biciklističke staze. Biciklističke staze mogu se označiti samo na onim dijelovima pješačke zone gdje ima za to dovoljno mjesta (npr. Masarykova, Teslina, Preradovićeva). Potrebno je odgovarajućim znakovima zabraniti promet bicikala, romobila i sličnih vozila van označenih staza u pješačkoj zoni.</p> <p>Brzinu kretanja vozila po biciklističkoj stazi potrebno je ograničiti (primjerice, na 10 km/h).</p> <p>U „Naredbi o uvjetima prometovanja u središnjem dijelu Grada Zagreba i pješačkim zonama“ trebalo bi navesti koje su specifične zadaće Sektora za komunalno i prometno redarstvo u osiguranju njene provedbe. Prometno redarstvo trenutno ne radi svoj posao u pješačkoj zoni kako bi trebalo. Dokaz za to je, primjerice, mjesecima postojeće, nelegalno taksi stajalište usred pješačke zone u Preradovićevoj ulici.</p> <p>Potrebno je uvesti neovisnu kontrolnu kvalitete rada prometnog redarstva u kojem bi trebali sudjelovati i građani sa svojim primjedbama, s ciljem poboljšanja kvalitete njegovog rada.</p> <p>Potrebno je izmijeniti Članak 5. tako da glasi „U pješačkoj zoni i pješačkoj zoni na trgovima zabranjen je promet motornim vozilima i biciklima, romobilima i sličnim vozilima“.</p> <p>Kao iznimku treba navesti da je dozvoljen promet biciklima, romobilima i sličnim vozilima na za to označenim stazama.</p> <p>U Članku 17. treba propisati najveću brzinu kretanja po biciklističkoj stazi</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća s obzirom na to da su ovlasti i postupanje službenika prometnog redarstva određeni Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.</p> <p>Prijedlog se ne prihvaća iz prethodno navedenih razloga (uređeno Zakonom o sigurnosti prometa na cestama).</p>
--	--	--	---	---

3.	I.J.	<p>Načelne primjedbe i prijedlozi na predloženi nacrt akta s obrazloženjem</p>	<p>U prijedlogu Naredbe o uvjetima prometovanja u pješačkim zonama potpuno je zanemarena činjenica da se na području RSC Jarun, koji postaje pješačka zona, već 17 godina održava INmusic festival koji se zbog velikih i složenih produkcijskih zahtjeva prema sadašnjim odredbama Naredbe ne može održati. Ukoliko se ne promijeni predloženi tekst Naredbe najavljeni 16. INmusic festival neće se moći održati zbog nemogućnosti pristupa vozila za pripremu i realizaciju festivala. To bi dovelo do ogromne i nenadoknadive financijske i reputacijske štete za Grad Zagreb jer festival posjećuje veliki broj posjetitelja iz cijelog svijeta. Na festivalu nastupaju velike svjetske zvijezde te bi eventualno neodržavanje festivala zbog ove Naredbe nanijelo reputacijsku štetu Gradu Zagrebu i u profesionalnim krugovima.</p> <p>Predlaže se uvođenje odredbi u Naredbi koje će omogućiti održavanje velikih manifestacija od značaja za grad Zagreb koje su velike produkcijske složenosti. Za pripremu i realizaciju manifestacije međunarodne razine kao što je INmusic festival potrebno je preko 1000 radnih vozila od više stotina dobavljača. U sadašnjem tekstu Naredbe nije niti predviđena mogućnost ishodovanja dozvola za pravnu osobu organizatora manifestacije na SRC Jarun. Uz to u iznimno složenim i vezanim produkcijama gdje su izmjene transportnih vozila česte i nužne, uz niz posrednika u vršenju usluge transporta ishodovanje dozvola za prometovanje na SRC Jarun je tehnički neizvedivo i ukoliko se postavi kao uvjet, realizacija manifestacije postaje nemoguća.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća s obzirom na to da je isto već predviđeno u čl. 14. stavku 2. alineji 1. Nacrtu prijedloga Naredbe o uvjetima prometovanja u središnjem dijelu Grada Zagreba i pješačkim zonama.</p>
		<p>Primjedbe i prijedlozi na pojedine članke nacrta prijedloga akta s obrazloženjem</p>	<p>Prijedlog izmjene tj. dodatka teksta na postojeći tekst u čl. 19 :</p> <p>Uz navedene izuzetke zabrana prometovanja vozila u pješačkoj zoni RSC Jarun ne odnosi se na vozila kojima se obavlja priprema i</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća jer je isto već propisano. Dozvola prometovanja vozila za manifestacije se izdaje pravnoj osobi koja upravlja područjem RSC</p>

		<p>realizacija velikih i produkcijskih složenih manifestacija koje su od interesa za Grad Zagreb i to u vrijeme pripreme i realizacije manifestacije, a za vozila pravne osobe organizatora manifestacije od interesa za Grad Zagreb zabrana prometa ne odnosi se za cijelo vrijeme od najave do realizacije manifestacije. U procesu rezervacije lokacije na SRC Jarun pravna osoba kao organizator manifestacija od značaja za Grad Zagreb zatražit će od nadležnog Ureda mišljenje o značaju manifestacije za Grad Zagreb.</p> <p>Obrazloženje: Predlaže se dodatak teksta u čl. 19. kako bi se omogućilo nastavak održavanja velikih manifestacija kao što je INmusic festival i pokretanje novih velikih manifestacija sa složenom i zahtjevnom produkcijom. U prijedlogu Naredbe uopće ne postoji mogućnost ishodovanja dozvola za manifestacije koje ne organizira Ustanova USO kojoj je povjereno upravljanje SRC Jarun jer je u čl. 14. navedeno da: „Iznimno, gradsko upravno tijelo nadležno za promet uz plaćanje naknade koja iznosi 1,33 eura po vozilu može odobriti prometovanje motornih vozila u pješačkoj zoni RSC Jarun i: - za potrebe snimanja reklamnih spotova i filmova, održavanja manifestacija -(manifestacije javne i privatne – vjenčanja i dr., sportska natjecanja i slično), “ te se u čl. 16. Naredbe pojašnjava „Dozvola iz članka 14. stavka 2. alineje 1. izdaje se pravnoj osobi kojoj je povjereno upravljanje RSC Jarun na njezin zahtjev.“ Dakle jedino Ustanova USO može tražiti dozvolu za prometovanje vozila, a kao pojašnjenje manifestacija za koje će se moći tražiti dozvole navode se vjenčanja i sportska natjecanja. Ustanova USO sama organizira nekoliko vjenčanja godišnje i time sudjeluje u tržišnoj utakmici. Navedena događanja kao što su vjenčanja su lokalne, jednostavne i nezahjevne produkcije,</p>	<p>Jarun za vozila organizatora manifestacije koja se organizira na njihovom području čime je omogućeno nesmetano održavanje manifestacija na području RSC Jarun.</p>
--	--	--	---

			<p>ali očito i za njih je potreban neometan pristup vozila.</p> <p>Ako je za manifestacije kao što su vjenčanja (lokalna i nezahtjevna produkcija) neophodan neometan pristup vozila, onda je jasno da je neometan pristup vozila uvjet mogućnosti realizacije velikih, produkcijski složenih međunarodnih manifestacija kao što je INmusic festival.</p> <p>Za pripremu i održavanje složene međunarodne produkcije kao što je INmusic festival koristi se preko 1000 vozila od nekoliko stotina domaćih i stranih dobavljača te niz vozila od strane glazbenih izvođača koji prevoze velike količine svoje opreme. Kada bi u Naredbi i postojala mogućnost da pravna osoba organizator manifestacije od značaja za Grad Zagreb sam može zatražiti dozvole za prometovanje vozila u pješačkoj zoni RSC Jarun i to ne bi bilo tehnički izvodivo ako bi se morala tražiti dozvola za prometovanje za svako pojedino od preko 1000 vozila. Kod međunarodne glazbene manifestacije kao što je INmusic festival radi se o iznimno složenim i vezanim produkcijama gdje su izmjene transportnih vozila česte i nužne, uz niz posrednika u vršenju usluge transporta te stoga ishodovanje dozvola za prometovanje svakog konkretnog vozila na RSC Jarun je tehnički neizvedivo i ukoliko se postavi kao uvjet ishodovanje dozvola za svako pojedino vozilo, realizacija manifestacije kao što je INmusic festival postaje nemoguća.</p> <p>Kako je RSC Jarun višestruke namjene što pokazuju razni sadržaji koja predloženi tekst Naredbe omogućava (sport, ribolov, vjenčanja, noćni klubovi, restorani itd.) onda je sigurno RSC Jarun primjerena lokacija u Zagrebu za održavanje velikog, međunarodno relevantnog glazbenog festivala koji je nakon 18 godina postao međunarodno najznačajnija manifestacija koja se održava u Zagrebu.</p> <p>Ljubazno molimo da se uvažavaju izneseni argumenti kako Naredba ne bi onemogućila nastavak održavanja</p>	
--	--	--	---	--

			INmusic festivala te stojimo na raspolaganju za sva dodatna pitanja i pojašnjenja pošto nam je nevjerovatno da je u prijedlogu Naredbe onemogućeno održavanje velikog i međunarodno etabliranog glazbenog festivala kao što je INmusic jer je potpuno zanemarena činjenica 18 godina njegova postojanja.	
4.	ASII PRO d.o.o.	Načelne primjedbe i prijedlozi na predloženi nacrt akta s obrazloženjem	<p>Zatvaranje prometa direktno ugrožava poslovanje objekta koji na malom jezeru posluje više od 35 godina i zapošljava preko 30 osoba.</p> <p>Za poslovanje objekta bi najbolja solucija bila da se na malom jezeru omogući dvosmjernan promet. Postojeći parking sa 120 parkirnih mjesta nije dostatan, a nije osiguran dodatan parking na malom jezeru, gdje se održava većina događanja. Minimalna potreba da bi objekt mogao poslovati je cca 50 parkirnih mjesta. Posebno naglašavamo da smo prije godinu i pol uložili preko 2 milijuna kuna u preuređenje objekta.</p> <p>Dostava i opskrba od 6-9h je neprihvatljiva za nas kao organizatore evenata i vjenčanja preko vikenda (petak i subota) zbog cijelog niza logističkih problema do kojih dolazi u tim slučajevima.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća. Uspostava parkirališnih mjesta nije predmet ove Odluke.</p> <p>Prijedlog se ne prihvaća. Dozvola prometovanja vozila za manifestacije se izdaje pravnoj osobi koja upravlja područjem RSC Jarun za vozila organizatora manifestacije koja se organizira na njihovom području čime je omogućeno nesmetano održavanje manifestacija na području RSC Jarun i izvan vremena određenog za redovna vozila opskrbe.</p>
5.	Bolt Services d.o.o.	Primjedbe i prijedlozi na pojedine članke nacrt prijedloga akta s obrazloženjem	U članku 6. iza stavka 2., dodaje se stavak 3. koji glasi: Iznimno od stavka 1. ovog članka dopušten je promet autotaksi vozila petkom od 18:00 do 00:00 sati, subotom od 00:01 do 04:00 sati, od 18:00 do 00:00 sati, te nedjeljom od 00:01 do 04:00 sati, odnosno za cjelokupno vrijeme trajanja manifestacija i događanja za koje je Grad Zagreb izdao valjanu dozvolu. Autotaksi vozilima nije dopušteno zadržavanje unutar pješačke zone RSC Jarun osim za potrebe iskrcaja ili ukrcaja putnika koji ne mogu biti duži od 10 minuta.	<p>Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>S obzirom na broj taksi vozila njihovo prometovanje unutar pješačke zone ocjenjeno je suprotnim svrsi zbog koje se uspostavlja novo uređenje prometa u RSC Jarun.</p> <p>Pristup taksi vozilima omogućeno je u neposrednoj blizini ugostiteljskih objekata uz Malo jezero (ulaz Petrine).</p>

			<p>OBRAZLOŽENJE: Liberalizacijom autotaksi tržišta 2018. godina, građani i posjetitelji Zagreba prepoznali su mnogostrukе koristi autotaksi prijevoza nad upotrebom vlastitog prijevoznog sredstva. Uz to, usluga je postala pristupačna što je otvorilo veliki prozor povećanoj potražnji te povećala broj obrta i manjih tvrtki koje obavljaju ovu djelatnost. Povrh toga, autotaksi usluga odigrala je i još uvijek igra iznimno važnu ulogu u smanjenju broja nesreća, posebice mladih vozača koji su tijekom vikenda upravljali vlastitim vozilima pod utjecajem alkohola. Mnogi roditelji danas prepoznaju važnost autotaksi usluge znajući da njihovi najbliži na siguran način dolaze doma iz izlaska. S tim u vidu, predlažemo parcijalnu iznimku za prometovanje autotaksi vozilima unutar pješačke zone JRS na način da je promet dozvoljen u razdoblju u kojem možemo očekivati najveći broj vožnji mladih koji će izlaziti na Jarun. Vjerujemo da se na ovaj način može izbjeći scenarij gdje će mladi do Jaruna dolaziti vlastitim vozilima, a kojima će se onda vraćati svojim domovima u kasnim satima. Također, naš prijedlog predviđa iznimku za vrijeme trajanja manifestacija odnosno događanja kao što je npr. InMusic festival za vrijeme kojeg možemo očekivati veću tendenciju uživanja u alkoholnim pićima, te posljedično veći rizik za izazivanje prometnih nesreća. Vremensko razdoblje za koje predlažemo iznimku odredili smo koristeći podatke iz našeg sustava koji bilježi sve vožnje u Gradu Zagrebu.</p>	
6.	Slastičarnica Vincek d.o.o.	Načelne primjedbe i prijedlozi na predloženi nacrt akta s obrazloženjem	<p>Načelno govoreći, pozdravljamo inicijativu uređivanja i generalnog reduciranja prometovanja pješačkom zonom, ali s druge strane ističemo primjedbe vezane uz restrikcije mogućnosti prometovanja pješačkom zonom radi obavljanja opskrbe samo i isključivo u ranim jutarnjim satima. Slastičarnica Vincek proizvodi svježe i brzo kvarljive proizvode poput kolača, torti, slastica i ostalih svježih proizvoda od kojih se neki prodaju izravno na prodajnom mjestu, dok se neki prodaju isključivo po</p>	Na načelnu primjedbu odnosi se i nastavno očitovanje na članke 12. i 13.

			<p>narudžbama kupaca. Iz tog razloga, kako bi naši proizvodi zadržali najviši stupanj kvalitete (oznaka Richemont kvalitete), od presude važnosti je da proizvodi budu proizvedeni, pripremljeni i spremni za posluživanje kupcima u prodajnom mjestu ili isporučeni na dan narudžbe naših kupaca. Uvođenjem novih uvjeta i restrikcija ulaska u pješačku zonu u razdoblju iza 11:00 sati, za nas predstavlja veliku opasnost od nemogućnosti daljnjeg obavljanja poslovanja i zadržavanja spomenutog standarda kvalitete naših proizvoda. Napominjemo da već godinama uredno poštujemo sve zakonske i podzakonske propise kojima je dosada bilo uređeno da se u područje pješačke zone, uz posjedovanje i isticanje za to odgovarajuće dozvole, moglo nesmetano obavljati potrebnu opskrbu svježom hranom u razdoblju od 00:00 do 24:00, što je ponavljamo od iznimne važnosti za naše poslovanje.</p>	
		<p>Primjedbe i prijedlozi na pojedine članke nacrtu prijedloga akta s obrazloženjem</p>	<p>Shodno u prethodnom odjeljku danom objašnjenju, nastojimo predložiti konstruktivne i argumentirane prijedloge koji se odnose na pronalazak obostrano zadovoljavajućeg rješenja između dosadašnje neograničenosti ulaznja u pješačku zonu od 00:00 do 24:00 propisanog Naredbom o uvjetima prometovanja vozila u središnjem dijelu Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br. 12/2019, 2/2020, 15/2022), do potpuno oprečnog predloženog maksimalno vremenski ograničavajućeg prijedloga mogućnosti ulaska samo u ranim jutarnjim satima od 06:00 do 11:00. Uzimajući u obzir sve prethodno navedeno, svi naši prijedlozi i rješenja odnose se na članke 12. i 13. Nacrta prijedloga Naredbe kojima su propisani visina naknade i vrijeme prometovanja vozila opskrbe, te kategorijama motornih vozila kojima se iznimno može odobriti prometovanje motornih vozila iz</p>	

			<p>razloga predviđenih samom Naredbom.</p> <p>Naši prijedlozi izmjena Nacrta prijedloga Naredbe usmjereni su na (i) promjenu određenog vremenskog razdoblja u kojem će biti dopušteno prometovanje u pješačkoj zoni uz po potrebi razmjerno povećanje mjesečne / godišnje naknade, odnosno (ii) propisivanje iznimne mogućnosti odobravanja ulaska vozila opskrbe svježom i kvarljivom hranom proizvedenoj po narudžbi kupaca izvan propisanog vremena prometovanja.</p> <p>(i) Našim prvim prijedlogom izmjena Nacrta prijedloga Naredbe predvidjeli smo mogućnost odobravanja ulaska vozila opskrbe i u poslijepodnevnim satima (radnim danima u razdoblju od 13:00 do 20:00, te vikendima od 13:00 do 20:00), te shodno tome po potrebi i, povećanju i mjesečne/godišnje naknade za prometovanje pješačkom zonom, čime bi došlo do promjene članka 12. Naredbe.</p> <p>Obrazloženje navedenog prijedloga izneseno je gore, a ukratko opisuje specifičnost našeg poslovanja koja je nužna radi posebnosti naših proizvoda (kolača, torti i ostalih slastica) čija opskrba ne može biti obavljena samo u jutarnjim satima, već ovisimo i dnevnim i svježim nadopunama naših prodajnih mjesta i dostave narudžbi naših kupaca.</p> <p>(ii) Našim drugim prijedlogom bili bi, osim Nacrtom prijedloga Naredbe već obuhvaćenih motornih vozila potrebnih radi obavljanja selidbi, snimanja reklamnih spotova i filmova, održavanja manifestacija te za potrebe građevinskih i drugih radove, obuhvaćene i fizičke osobe obrtnici i pravne osobe koji bi iznimno mogli ulaziti u pješačku zonu i izvan propisanog vremena dopuštenog prometovanja,</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća. Navedenim prijedlogom izgubio bi se smisao pješačke zone jer bi vrijeme opskrbe bilo radnim danom od 6-11 i od 13-20 sati te vikendom od 6-10 i od 13-20 sati. Opskrba svježih proizvoda moguća je kombinacijom korištenja parkirališnih mjesta za vozila opskrbe i pomoćnih transportnih sredstava.</p> <p>Prijedlog se ne prihvaća. Opskrba svježih proizvoda moguća je kombinacijom korištenja parkirališnih mjesta za vozila opskrbe i pomoćnih transportnih sredstava.</p>
--	--	--	---	--

			<p>samo i isključivo radi opskrbe svježom i kvarljivom hranom. Slastičarnica Vincek sva svoja prodajna mjesta, uključujući i prodajno mjesto u Ilici 18, u jutarnjim satima opskrbljuje svježim kolačima i ostalim proizvodima koji su proizvedeni, pripremljeni i spremni za posluživanje kupcima tog istog dana. S obzirom da naše poslovanje ovisi o svakodnevnim preferencijama naših kupaca, nismo u mogućnosti uvijek sa sigurnošću predvidjeti koji će proizvodi taj dan biti rasprodani. Shodno tome, sve kako bismo naših kupcima pružili zdravstveno ispravnu hranu koja ne trpi skladištenje duže od svega nekoliko sati i pritom zadržali gore spomenuti standard najviše kvalitete naših proizvoda te uzimajući u obzir opisanu nemogućnost precizne procjene točnog broja proizvoda koji će taj dan biti prodan, često je neophodno izvršiti dopunu svježih proizvoda u poslijepodnevnim satima. Ovim prijedlogom došlo do bi do promjene članka 13. Naredbe koji bi nakon usvojenog prijedloga glasio kako slijedi:</p> <p>Članak 13.</p> <p>Gradsko upravno tijelo nadležno za promet uz plaćanje naknade koja dnevno iznosi 0,80 eura/tona najveće dopuštene mase vozila može odobriti i prometovanje u pješačkoj zoni i pješačkoj zoni na trgovima: - motornim vozilima fizičkih osoba, fizičkih osoba obrtnika i pravnih osoba radi selidbe, - motornim vozilima fizičkih osoba, fizičkih osoba obrtnika i pravnih osoba radi snimanja reklamnih spotova i filmova, održavanja manifestacija u pješačkoj zoni te za potrebe građevinskih i drugih radova, Iznimno, gradsko upravno tijelo nadležno za promet može odobriti prometovanje motornih vozila fizičkih osoba obrtnika i pravnih osoba u pješačkoj zoni i pješačkoj zoni na trgovima radi održavanja manifestacija od posebnog značenja za Grad Zagreb (organizator ili suorganizator Grad Zagreb, pokroviteljstvo Grada Zagreba i slično) uz plaćanje naknade koja iznosi 1,33 eura po vozilu za vrijeme</p>	
--	--	--	---	--

			<p>trajanja manifestacije te za radio i radiotelevizijska vozila uz plaćanje naknade koja iznosi 1,33 eura po vozilu. Iznimno, gradsko upravno tijelo za promet može odobriti prometovanje motornih vozila fizičkih osoba obrtnika i pravih osoba u pješačkoj zoni potrebnog radi obavljanja opskrbe svježom i kvarljivom hranom i izvan vremena prometovanja vozila opskrbe u pješačkoj zoni iz članka 12. ove naredbe. Dozvola za prometovanje radio i radiotelevizijskih vozila izdaje se na rok do 6 mjeseci.</p> <p>Iz svih razloga navedenih, uzimajući u obzir posebnost naše djelatnosti, našeg poslovanja i odnosa prema kupcima, ovime Vas molimo da uvidite nužnost i obrazloženost naših prijedloga, sve radi omogućavanja našeg daljnjeg poslovanja i zadovoljstva naših kupaca.</p> <p>Mišljenja smo da su naši prijedlozi kompromisno rješenje između prijašnjeg uređenja prometovanja pješačkom zonom propisanog Naredbom o uvjetima prometovanja vozila u središnjem dijelu Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br. 12/2019, 2/2020, 15/2022), koja je omogućavala prometovanje radi opskrbe u trajanju od 00:00 – 24:00 što je nama bilo jedino prihvatljivo rješenje.</p> <p>Ovime Vas ljubazno molimo da uzmete u obzir naše prijedloge ili barem inačice naših prijedloga i usvajanjem kojih ćete nam omogućiti da i dalje obavljamo svoju djelatnost najbolje što možemo i pružimo našim građanima i turistima najbolje kolače, torte i slastice u gradu Zagrebu. Kao prilog ovog obrasca dostavljamo Vam i dodatni dopis od 16. travnja 2024. u kojem su još detaljnije izraženi naši argumenti za usvajanje naših prijedloga.</p>	
7.	Klub jedrenja na dasci	Načelne primjedbe i prijedlozi na predloženi nacrt akta s obrazloženjem	Jedrenje kao sport vrlo je zanimljiv za sve dobne skupine, a klub ima posjeduje opremu koja zadovoljava potrebe djece od 7 godina do odraslih pa čak i umirovljenika. Prednost ovog sporta je upravo u tome što može biti	Primjedba se ne prihvaća. Isto je već predviđeno člankom 6. stavkom 2. Naredbe.

			<p>u potpunosti rekreacijski, ali i ekstreman jer naši natjecatelji bez problema postižu brzine preko 30 čvorova.</p> <p>S obzirom da članovi imaju mogućnost skladištenja opreme u sklopu prostora kluba budući da je ona prilično glomazna, a pojedinac posjeduje i do nekoliko različitih setova opreme (ovisno o vremenskim uvjetima) potrebna nam je mogućnost dolaska do ulaza u klub pomoću automobila / kombija kako bi se ista oprema mogla nesmetano unositi i iznositi iz kluba.</p> <p>Stoga molimo da se postojeći režim za povlaštene karte članovima klubova i dalje omogući budući da bez toga ne možemo funkcionirati.</p> <p>Jedrenje kao takvo ovisi o vremenskim prilikama i komunikacija prema prostoru kluba bi morala biti omogućena tijekom cijele godine i u bilo koje doba dana.</p>	
8.	M.P.	Načelne primjedbe i prijedlozi na predloženi nacrt akta s obrazloženjem	<p>U nacrtu akta OBRAZLOŽENJE tj. II. OCJENA STANJA, OSNOVNA PITANJA KOJA TREBA UREDITI I SVRHA KOJA SE ŽELI POSTIĆI UREĐIVANJEM ODNOSA NA PREDLOŽENI NAČIN nisu dani jasno i elaborirano razlozi zbog kojih se RSC Jarun u buduće određuje kao isključivo pješačka zona te što se time želi postići.</p> <p>Također nisu uređene nove površine za parkiranje u ili u blizini RSC Jarun. Prijedlog (rješenje): Zaustaviti ovaj nacrt akta sve dok se ne donese UPU Jaruna (kao što je gradonačelnik najavio na konferenciji 4.3.2024.) te realizira nova parkirna mjesta (kao što je gradonačelnik najavio na konferenciji 4.3.2024.) a pogotovo nedostaje parking na jugozapadu RSC Jarun kako bi taj dio prema rijeci Savi bio dostupniji korisnicima.</p> <p>U naredbi nije izričito navedeno da se smije voziti bicikli po uređenoj biciklističkoj stazi u pješačkoj zoni niti da će biti organiziran javni gradski prijevoz (autobus). Iz navedenog slijedi pitanje: Može li se prostor</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća. Donošenje UPU Jaruna i uspostava parkirališnih mjesta nije predmet ove Naredbe.</p> <p>Uređena su i proširena parkirališta na svim ulazima na jezero i to s Petrovaradinske ulice, s Ulice Hrvatskog sokola i Ulice Hrgovići, a pristup malom jezeru i ranije je osiguran s parkirališta Petrine te parkirališta Mladost.</p>

		<p>Primjedbe i prijedlozi na pojedine članke nacrtu prijedloga akta s obrazloženjem</p>	<p>proglasiti pješačkom zonom a da dobar dio te zone ustvari zauzima biciklistička staza te postoji javni gradski prijevoz? Zbog ovog rješenja može nastati veliki problem s parkingom oko stambenih objekata u neposrednoj blizini RSC Jarun.</p> <p>Primjedba 1. U nacrtu akta OBRAZLOŽENJE tj. II. OCJENA STANJA, OSNOVNA PITANJA KOJA TREBA UREDITI I SVRHA KOJA SE ŽELI POSTIĆI UREĐIVANJEM ODNOSA NA PREDLOŽENI NAČIN te isto kao ni u ovom dokumentu pod Obrazloženje razloga i ciljeva koji se žele postići donošenjem akta nisu dani jasno i elaborirano razlozi (a niti ciljevi) zbog kojih se RSC Jarun u buduću određuje kao isključivo pješačka zona. Prijedlog (rješenje): Jasno obrazložiti razloge i ciljeve zbog kojih se RSC Jarun u buduću određuje kao isključivo pješačka zona te ponoviti sudjelovanje javnosti.</p> <p>Primjedba 2. na Članak 6. U tijeku je izrada „Prostorno programske studije održivog razvoja RSC Jarun“ u sklopu koje je i Anketa o razvoju Jaruna, koja očito još nije konzultirana prilikom donošenja ovog nacrtu akta. Kako u trenutku objave nacrtu Naredbe Anketa nije ni bila niti završena niti analizirana niti konzultirana. Prijedlog (rješenje): Zaustaviti ovaj nacrt akta sve dok se ne donese UPU Jaruna (kao što je gradonačelnik najavio na konferenciji 4.3.2024.) i/ ili ne izgrade nova parkirna mjesta van ili uz RSC Jarun (kao što je gradonačelnik najavio na konferenciji 4.3.2024.) a pogotovo parking na jugozapadu RSC Jarun kako bi taj dio prema rijeci Savi bio dostupniji korisnicima.</p> <p>Primjedba 3. U naredbi nije izričito navedeno da se smije voziti bicikli u pješačkoj zoni niti da će biti organiziran javni gradski prijevoz (autobus) unutar RSC Jarun. Iz navedenog slijedi pitanje: Može li se</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća. U pješačkoj zoni zabranjen je promet motornim vozilima osim vozilima s dozvolom. Uvjete prometovanja propisuje jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave. Promet biciklima propisan je člankom 112. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.</p> <p>Prijedlog se ne prihvaća. Područje RSC Jaruna namijenjeno je prvenstveno sportsko-rekreativnom sadržaju.</p> <p>Prijedlog se ne prihvaća. Donošenje UPU Jaruna i uspostava parkirališnih mjesta nije predmet ove Naredbe.</p> <p>Primjedba se ne prihvaća. U pješačkoj zoni zabranjen je promet motornim vozilima osim vozilima s dozvolom. Uvjete prometovanja</p>
--	--	---	---	---

			<p>prostor proglasiti pješačkom zonom (a uzimajući u obzir Zakon o sigurnosti prometa na cestama) a da dobar dio te zone ustvari zauzima biciklistička staza te postoji javni gradski prijevoz?</p>	<p>propisuje jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave. Promet biciklima propisan je člankom 112. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.</p>
9.	Boris Gregurić	<p>Primjedbe i prijedlozi na pojedine članke nacrtu prijedloga akta s obrazloženjem</p>	<p>Predlaže se izmjena čl.2 na način da se korigira prostorni obuhvat središnjeg dijela Grada Zagreba</p> <p>Prostorni obuhvat očigledno je bez analize preuzet iz prethodne Naredbe. Taj obuhvat teško je ne smatrati paušalno određenim i/ili suspektim, s obzirom da središnjim dijelom Zagreba proglašava, npr., područje sjeverno od Zvijezde ili trokut određen Adžijinom i Kranjčevićevom na Trešnjevci, ali ne i zapadni dio Gornjeg grada (dio Opatičke, Demetrova, dio zapadno od Demetrove (Visoka).</p> <p>Čak i ako je jedini cilj određenja središnjeg dijela Zagreba zabraniti, u njemu, prometovanje motornih vozila mase veće od 12 tona, zona zabrane trebala bi – s obzirom na karakteristike i vrijednost prostora - obuhvatiti u najmanju ruku cijeli Gornji grad; drugim riječima, njezine međe ne bi smjele biti Opatička / Demetrova / Mesnička, već bi granicu trebalo pomaknuti zapadno od Gornjeg grada.</p>	<p>Primljeno na znanje.</p> <p>Područje središnje dijela Grada Zagreba analizirati će se s ciljem izrade prijedloga izmjene.</p>